

TEHNIČKE ZNAČAJKE VOZILA

| | | | | | | | |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|
| Ev. br. nabave | 6/2015 | Grupa | 4 | Red.br. | 4.1. | Broj vozila | 6 |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|

| | | |
|----------------|-----------------|------------------|
| TRAŽENO | PONUĐENO | PRIMJEDBA |
|----------------|-----------------|------------------|

Ophodni motocikl za nadzor i upravljanje prometom na cestama

Obilježje vozila: policijsko

Ponuđena marka i tip vozila _____

a) MOTOR

Vrsta: benzin 4-takta DA NE _____

Radni obujam (ccm): min. 1100 DA NE _____

Snaga (kW): min. 90 _____ _____

Prijenos: kardansko vratilo DA NE _____

b) DIMENZIJE MOTOCIKLA

Dužina (mm): min. 2200 _____ _____

Međuosovinski razmak (mm): min. 1450 _____ _____

c) OBVEZNA OPREMA MOTOCIKLA

Držači kofera + 2 bočna kofera (bijele boje) DA NE _____

ABS uređaj protiv blokiranja kotača pri kočenju DA NE _____

Katalizator DA NE _____

Zaštita pogonskog agregata sa donje i bočnih strana DA NE _____

Dodatni bočni štitnici motora DA NE _____

Vjetrobransko staklo povišeno DA NE _____

Upravljač podignut (kako bi položaj vozača i horizontalne osi približno zatvarao kut od 80° do 90°) DA NE _____

Jedno sjedalo s kutijom za radio uređaj ili dvostruko sjedalo s kutijom za radio uređaj „Puni“ oklop (zaštita vozača od vjetra) DA NE _____

Uređaj za otklanjanje radio smetnji (blokada smetnji alternatora) DA NE _____

Grijanje ručica upravljača DA NE _____

Ostala oprema koja je serijski ugrađena u motocikl iz serijskog proizvodnog programa DA NE _____

TEHNIČKE ZNAČAJKE VOZILA

| | | | | | | | |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|
| Ev. br. nabave | 6/2015 | Grupa | 4 | Red.br. | 4.1. | Broj vozila | 6 |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|

| TRAŽENO | PONUĐENO | PRIMJEDBA |
|---------|----------|-----------|
|---------|----------|-----------|

d) SVJETLOSNA, ZVUČNA I KOMUNIKACIJSKA OPREMA

Četiri (4) plava svjetlosna LED - diodna signalna uređaja velikog intenziteta svjetlosti (treća generacija dioda minimalno) sa 8 led dioda sa konveksnom optikom (kut vidljivosti do 180°), potrošnje struje oko 1A, za vanjsku ugradnju sa mogućnošću promjene ciklusa bljeskanja. Kućište LED uređaja treba biti crne boje, sa transparentnom lećom (bijela boja) i dimenzijama koje se trebaju kretati u slijedećim okvirima: visina 35 mm, duljina 160 mm, debljina 50 mm (mjere mogu odstupati +/- 15%). Uz diodne uređaje treba isporučiti i kontrolnu jedinicu-napajanje.

DA NE _____

Bljeskalice (2 komada) moraju biti ugrađene na prednjem dijelu motocikla lijevo odnosno desno iznad oklopa motocikla na posebno izrađenim nosačima koji omogućuju korekciju kuta kako po horizontali tako i po vertikali ($\pm 15^\circ$).

DA NE _____

Bljeskalice (2 komada) treba se ugraditi na stražnji dio motocikla, na posebno izrađenim nosačima, lijevo odnosno desno od registarske pločice motocikla na način da ne ometaju vidljivost originalnih signalnih uređaja (pokazivači smjera, stop svjetlo) sa mogućnošću korekcije horizontalnog i vertikalnog otklona ($\pm 15^\circ$). Po mogućnosti ih smjestiti u visinu pokazivača smjera na način da se ne prelazi ukupna širina motocikla.

DA NE _____

Ugradnja svjetlosnog motornog teleskopskog stupa vrši se na stražnjem dijelu motocikla s desne ili lijeve strane na ugrađeni nosač za prihvat istog. Teleskop se treba sastojati od tri segmenta (visina u sklopljenom stanju od 600 mm do 700 mm, visina u podignutom stanju od 1300 mm do 1600 mm) sa plavom bljeskajućom svjetiljkom na vrhu trećeg segmenta i pripadajućim prekidačem na upravljaču motocikla za kontrolu podizanja i spuštanja stupa te kontrolu svjetiljke. Segmenti se izvlače i ukrućuju na motorni pogon (daljinski). Dimenzije svjetiljke trebaju se kretati u slijedećim okvirima: \varnothing min/max 135/160 mm, visine od 50 mm do 150 mm.

DA NE _____

Zvučni višetonski signalni uređaj snage min 2 x 30W/12V sa pripadajućim zvučnicima za vanjsku ugradnju, ugrađenima sa lijeve odnosno desne strane motocikla.

DA NE _____

Osigurati jedan glavni prekidač koji će služiti za uključenje/isključenje cjelokupne dodatno ugrađene svjetlosno zvučne opreme.

DA NE _____

Pripadajući prekidači za svjetlosno zvučnu opremu trebaju se ergonomski smjestiti na upravljač motocikla na način da ne smanjuju upravljivost motocikla, po mogućnosti na desnom dijelu upravljača (iza ručice gasa).

DA NE _____

Napomena:

Precizne pozicije predviđenih komponenti svjetlosno-zvučne opreme odredit će se prilikom prve ugradnje.

Kapacitet baterije mora biti dostatan za nesmetan rad motocikla i nadograđene opreme, te je neophodno osigurati nesmetan rad ugrađene policijske svjetlosno-zvučne i komunikacijske opreme i u stanju mirovanja pogonskog agregata.

TEHNIČKE ZNAČAJKE VOZILA

| | | | | | | | |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|
| Ev. br. nabave | 6/2015 | Grupa | 4 | Red.br. | 4.1. | Broj vozila | 6 |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|

| TRAŽENO | PONUĐENO | PRIMJEDBA |
|---------|----------|-----------|
|---------|----------|-----------|

U slučaju da pojedine komponente imaju veliku struju mirovanja potrebno je predvidjeti glavni prekidač sa svjetlosnom indikacijom preko kojega bi bile spojene sve komponente radi izbjegavanja pražnjenja akumulatora kada je vozilo u mirovanju.

Komunikacijska oprema za motocikle:

Priprema i ugradnja električne, elektroničke i antenske instalacije te ostalih komponenti za radio stanicu TETRA – Motorola MTM 800 E motorcycle:

- izvesti samostalno napajanje preko osigurača na kabelu i konektorom za napajanje te prekidačem (vodonepropusni);
- prekidač sa podnaponskom zaštitom za radio uređaj (odvaja trošilo kod napona 10,5 V) montirati u blizini centralne jedinice radio stanice na prikrivenom mjestu u blizini kutije za smještaj opreme ili u njoj;
- osigurač se mora nalaziti na pristupačnom mjestu radi zamjene;
- montirati GPS i TETRA antenu na kutiju za smještaj radio stanice;
- montirati nosače od inoxa: upravljačke kutije stanice, mikrofona i konektora za spoj kacige na upravljaču motocikla, montaža djelova na upravljaču motocikla mora biti izvedena pomoću spojnih djelova bez bušenja na samom upravljaču;
- montirati nosač za PTT tipkalo (boja nosača prema dogovoru);
- montirati nosače: za centralni dio radio stanice, sklopa za regulaciju mikrofona i zvučnika, sučelja za radiokomunikacijsku opremu;
- izvesti povezivanje upravljačke kutije stanice sa centralnim dijelom stanice;
- izvesti povezivanje i montiranje ostalih komponenti radio komunikacijske opreme (povezivanje zvučnika, PTT tipkala, mikrofona i konektora za kacigu sa sklopom radiokomunikacijskog sučelja na upravljaču ili u zadnjem dijelu motocikla ili sklopa za regulaciju zvučnika i mikrofona u kutiji za smještaj opreme na zadnjem dijelu iza sjedala vozača) dozvoljene dvije izvedbe opisane u varijanti 1 i varijanti 2 ispod;
- varijanta 1: sklop za regulaciju zvučnika i mikrofona, sklop radiokomunikacijskog sučelja montirati pokraj centralne jedinice radio stanice u kutiji za smještaj opreme na zadnjem dijelu iza sjedala vozača, regulacija zvučnika i mikrofona mora biti izvedena sa 10-12 položajnim preklopnikom i pokazivačem položaja;
- varijanta 2: sklop radiokomunikacijskog sučelja montirati na upravljaču motocikla, regulacija zvučnika i mikrofona mora biti izvedena sa 10-12 položajnim preklopnikom i pokazivačem položaja u kutiji za smještaj opreme na zadnjem dijelu iza sjedala vozača;
- u sklopu za regulaciju zvučnog i moduliranog signala, mogućnost regulacije mora biti isključivo pomoću 10-12 položajnim preklopnikima;
- u prostoru gdje će biti montiran sklop za regulaciju zvučnika i mikrofona te centralne jedinice radio stanice, ne smije biti montiran niti jedan drugi sklop koji se ne odnosi na radiokomunikacijsku opremu;
- kutija za smještaj opreme (tijelo radio stanice, sklop za regulaciju mikrofona i zvučnika, sučelje radio stanice) mora imati poklopac na otvaranje sa sigurnosnom bravicom i mora biti vodonepropustan;
- prilikom paljenja motora motocikla već prije uključena radio stanica se ne smije ugasiti;

Ponuditelj će osigurati slijedeće komponente:

- **Kontrolnu glavu za TETRA stanicu MTM800E Motorcycle (vodonepropusnu) ili jednakovrijednu koja je kompatibilna sa tijelom stanice MTM800E;**
- **Antenu za GPS :**

mogućnost montiranja na bilo koju podlogu sa dvostrukom samoljepljivom trakom na donjoj strani baze antene;

Frekvencijski raspon (MHz)

1575

VSWR

<1,5:1 @ 1575MHz +/- 4MHz

TEHNIČKE ZNAČAJKE VOZILA

| | | | | | | | |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|
| Ev. br. nabave | 6/2015 | Grupa | 4 | Red.br. | 4.1. | Broj vozila | 6 |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|

| TRAŽENO | PONUĐENO | PRIMJEDBA |
|---------|----------|-----------|
|---------|----------|-----------|

| | | |
|---------------------|---------------------|--|
| LNA dobit | 26 dB | |
| Polarizacija | Right Hand Circular | |
| Radni napon | 3 – 7 V DC | |
| Struja | 14 mA (do 15mA) | |
| Izlazna impedancija | 50 Ohma | |
| Radna temperatura | -40° / +80° | |

Spojni kabel: RG 174 optimalne dužine ovisno o tipu motora, sa tvornički završenim konektorom (FME - M) ;
 ako se konektor radi na licu mjesta dokaz o ispravnosti antenske instalacije

- Antenu za radio stanicu (TETRA):

mogućnost montiranja na bilo koju podlogu;
 mehanička savitljivost elementa antene i zaštita vodonepropusnosti na vijku;

| | | |
|----------------------------|---------------|--|
| Frekvencijski raspon (MHz) | 380 – 400 | |
| Operativni band | S1 | |
| Dobit | 4 dBi | |
| U usporedbi sa ¼ vala | 2 dB | |
| Širina pojasa @ 2:1 VSWR | 5% | |
| Polarizacija | vertikalna | |
| Usmjerenje | kružno | |
| Impedancija | 50 Ohma | |
| Max. ulazna snaga (W) | 20 | |
| Radna temperatura | -40°C / +80°C | |

Spojni kabel RG 58 optimalne dužine ovisno o tipu motocikla, sa tvornički završenim konektorom (BNC - M);
 ako se konektor radi na licu mjesta dokaz o ispravnosti antenske instalacije;
 BNC konektor mora imati teflonsku izolaciju;

- kabel za napajanje s osiguračem 10A i konektorom za napajanje standardne radiokomunikacijske opreme MUP-a (Motorola GKN 6270A ili jednakovrijedan);
- prekidač (vodonepropusni, sa gumenom izolacijom poluge prekidača) za uključivanje i isključivanje napajanja sučelja radio komunikacijske opreme, minimalne dopuštene struje 5 A (DC);
- dodatne nosače potrebne za montiranje opreme na motocikl (obuhvaća sve mehaničke dijelove u kutiji za smještaj opreme i za opremu na upravljaču motocikla);
- drugu potrebnu opremu za montažu (vijci i sl.);
- nosač centralnog dijela stanice (mora zadovoljiti prihvat standardne radio komunikacijske opreme MUP-a radio stanica MTM 800 E);
- nosač upravljačke kutije stanice s nazubljenom polikarbonatnom plastikom za regulaciju položaja (mora zadovoljiti prihvat standardne radio komunikacijske opreme MUP-a radio stanice MTM 800 E), nosač mora biti izrađen od materijala koji nije podložan koroziji;
- kabel za povezivanje centralne jedinice stanice i upravljačke kutije stanice, izvedba za motocikl, Motorola PMKN4030A ili jednakovrijedan, dužine 2,3m s vodotijesnom zaštitom pri centralnom dijelu stanice;

- zvučnik marke Peiker acustic s držačem ili jednakovrijedan:

tip KL 1 p/n 2601-001-000-51 ili jednakovrijedan slijedećih karakteristika:
 dinamički zvučnik maksimalne dopuštene snage 5W; frekvencijsko područje 300-16000Hz pri -10dB; efektivni pritisak zvuka 83 dB / 1W / 1m ± 3dB; impedancije 4 Ohma ± 20% pri 1kHz; dvožilni kabel sa odgovarajućim priključkom za radiokomunikacijsko sučelje motocikla; zvučnička kutija od izdržljive plastike; zaštita od vlage; plastična membrana; promjer kućišta zvučnika do 60mm; dužina kabla do 3 m; prilagođen za vanjsku montažu na motociklu.

TEHNIČKE ZNAČAJKE VOZILA

| | | | | | | | |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|
| Ev. br. nabave | 6/2015 | Grupa | 4 | Red.br. | 4.1. | Broj vozila | 6 |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|

TRAŽENO

PONUĐENO

PRIMJEDBA



- MIKROFON Pei Tel:

p/n 2918-003-001-51, ME 14/SH 8x120 ili jednakovrijedan;
 radni napon DC 1,5-10V; frekventno područje 50Hz do 9kHz na -10 dB; osjetljivost 14mV/Pa (-37 dBV/Pa \pm 3dB) na 5 V / 2 k Ohma; impedancija 1,5 k Ohm \pm 20% na 1000Hz / RL = 2 k Ohma; usmjerenost: omnidirekionalna; vodonepropusni IP 54; podesivi sa fleksibilnim vratom dužine 120mm do 130mm; ukupna dužina mikrofona s vijkom iznosi do 150mm; promjer glave mikrofona 16mm, a tijela mikrofona 10mm; montaža na nosač pomoću matice M10; pričvršćenje mikrofona na nosač pokraj upravljačke kutije stanice; dužina mikrofonskog kabela sa 2 oklopljena vodiča je 3 m.



TEHNIČKE ZNAČAJKE VOZILA

| | | | | | | | |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|
| Ev. br. nabave | 6/2015 | Grupa | 4 | Red.br. | 4.1. | Broj vozila | 6 |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|

| TRAŽENO | PONUĐENO | PRIMJEDBA |
|---------|----------|-----------|
|---------|----------|-----------|

- **Eksterni PTT (tipkalo)** tip Carls ZAPB896Z2401 (sa kabelom marke Weydemeyer E191533, LiYCY 2x AWG 20) ili jednakovrijedan:
 prekidač tip APEM2; otvoreni kontakt 120V, 3 A; vodonepropusni IP 54; električni vijek trajanja: 10 000 ciklusa pod punim opterećenjem; prekidač vodonepropusni sa zaštitnom gumom, predviđen za vanjsku montažu; montaža tipkala na upravljaču motocikla, na način da se može aktivirati u vožnji bez micanja ruku sa upravljača.



- **Kabel sa konektorom za povezivanje kacige i upravljačke kutije** ili jednakovrijedan:
 kabel sa konektorom za povezivanje kacige i upravljačke kutije je tip ZAPB 896Z2201; konektor Breidenbach (ženski) ili jednakovrijedan, vodonepropusno zaštićen u aluminijskom ukošenom kućištu, montira se na držač stanice i mikrofona s dva nehrđajuća M4 vijka; konektor na strani upravljačke kutije je 6 polni plastični; konektori su međusobno spojeni s 6 žilnim oklopljenim kablom, tip Weydemeyer E 191533-1, AWM STYLE 2464-300V 80 C VW - 1 AWM - I/II A /B 300V FT1 ili jednakovrijednim.



- **Spiralni kabel za kacigu s konektorima** Breidenbach MO 0602 ili jednakovrijedan za spoj na motocikl i Fisher KE 103A056 ili jednakovrijedan za spoj s kacigom:
 dužina razvučene spirale 1600 mm, a promjer kabela 5,1mm; UV otporan; Raspored pinova na konektorima mora odgovarati postojećim kablovima u upotrebi na motorima u MUP-u.

Napomena: U postupku nabave omogućit će se zainteresiranim ponuditeljima uvid u postojeće kablove u upotrebi na motorima u MUP-u.

TEHNIČKE ZNAČAJKE VOZILA

| | | | | | | | |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|
| Ev. br. nabave | 6/2015 | Grupa | 4 | Red.br. | 4.1. | Broj vozila | 6 |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|

| TRAŽENO | PONUĐENO | PRIMJEDBA |
|---------|----------|-----------|
|---------|----------|-----------|

- **Sklop za regulaciju mikrofona i zvučnika** marke Carls Gmbh 2APB 89621001 ili jednakovrijedan: upravljačka kutija u ABS vodonepropusnom kućištu (IP 52) sa 12 položajnim preklopnicima i pokazivačima položaja za regulaciju mikrofonskog pojačanja i pojačanja slušalica u kacigi; spojni kablovi prema tijelu stanice sadrže 16 pinski konektor sa zaštitnom gumom, a prema interface modulu 10 polni plastični okrugli konektor; za ostale jednakovrijedne sklopove regulacije mikrofona i zvučnika nije dozvoljeno mijenjati audio/mic parametre u samom codeplug-u stanice.



- **Sučelje za radio stanicu** marke Carls Gmbh 2APB 89621101 ili jednakovrijedno: interface modul u siluminskom vodonepropusnom kućištu sa konektorima na kućištu za spoj prema sklopu za regulaciju mikrofona i zvučnika (10 polni) i za spoj prema konektoru u prednjem dijelu motora za kacigu (6 polni); priključak preko uvodnice za kondenzatorski mikروفon s dva izvoda i oklopljenim kabelom; napon napajanja mikrofona 1,5 – 10V; frekvencijsko područje mikrofonskog ulaza 50 – 9000 Hz za -10dB; minimalna osjetljivost mikrofonskog ulaza 14mV pri 5 V / 2kOhma; impedancija mikrofonskog ulaza 1,5 k Ohma ± 20% pri 1kHz / RL = 2 k Ohma; priključak preko uvodnice za dinamički zvučnik snage 5W; izlazna snaga NF pojačala 3 – 5 W; frekvencijsko područje NF pojačala 300 Hz – 16000 Hz pri -10 dB; mpedancija izlaznog NF pojačala 4 Ohma ± 20% pri 1 kHz; priključak preko uvodnice za eksterno PTT tipkalo; priključak preko 6-polnog plastičnog konektora na inteface-u za kabel s višepinskim konektorom za spoj s kacigom; priključak preko 10-polnog plastičnog konektora na inteface-u za spoj s kutijom za regulaciju zvučnika i mikrofona; u sučelje za radio stanicu spajaju se preko vodonepropusnih uvodnica: mikروفon, PTT tipkalo i zvučnik; sklop za regulaciju mikrofona i zvučnika i sučelje za radio stanicu **čine cjelinu i moraju biti od istog proizvođača.**



TEHNIČKE ZNAČAJKE VOZILA

| | | | | | | | |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|
| Ev. br. nabave | 6/2015 | Grupa | 4 | Red.br. | 4.1. | Broj vozila | 6 |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|

| TRAŽENO | PONUĐENO | PRIMJEDBA |
|---------|----------|-----------|
|---------|----------|-----------|

- **navedenu komunikacijsku opremu dostaviti za ispitivanje i kontrolu tehničkih karakteristika svih navedenih sklopova i opreme 7 dana prije prvog predkomisijskog pregleda**

Prilikom komisijskog pregleda prvog prerađenog motocikla MUP će osigurati vozača motocikla od strane krajnjeg korisnika koji će ispitati radio komunikaciju u cestovnim uvjetima. Motocikl mora zadovoljavati propisane uvjete za izlazak na prometnicu (osiguranje i dr.). Prilikom komisijskog pregleda prvog prerađenog motocikla izvršit će se audio snimanje u OKC-u.

Kod ispitivanja ugrađene komunikacijske opreme kacigu s ugrađenom komunikacijskom opremom (mikrofon, zvučnici) osigurat će naručitelj.

KORISNIK osigurava:

- TETRA Transciver (centralna jedinica stanice) MTM800E Motorcycle koje je isprogramirano konfiguracijom kojom su programirani **svi motorski TETRA radio uređaji** u Ministarstvu unutarnjih poslova
- **Napomena:** precizne pozicije predviđenih komponenti komunikacijske opreme odredit će se prilikom ugradnje na prvi prerađeni motocikl.

Kapacitet baterije mora biti dostatan za nesmetan rad motocikla i nadograđene opreme, te je neophodno osigurati nesmetan rad ugrađene policijske svjetlosno-zvučne i komunikacijske opreme u stanju mirovanja pogonskog agregata motocikla.

DA NE _____

e) BOJA

Uni bijela po RAL-u 9010

DA NE _____

f) APLICIRANJE MOTOCIKLA U POLICIJSKA OBILJEŽJA*

***Prema Pravilniku o registraciji i opremi vozila MUP-a RH (NN br. 63/07).**

DA NE _____

g) TEHNIČKA DOKUMENTACIJA

1. Popis kooperanata predviđenih za ugradnju posebne policijske i druge opreme tražene u tehničkim specifikacijama motocikla

DA NE _____

2. Izjava o jamstvenim rokovima za motocikl i nadograđenu posebnu policijsku i drugu opremu (posebno specificirati)

DA NE _____

3. Izjava ovlaštenog dobavljača za marku motocikla u Republici Hrvatskoj o zadržavanju jamstva za kompletno ponuđeno vozilo obzirom na nadogradnju tražene policijske i druge opreme.

DA NE _____

4. Izjava ovlaštenog dobavljača za marku motocikla u Republici Hrvatskoj o održavanju posebne policijske opreme i ostale naknadno ugrađene opreme na motocikl, putem ovlaštene servisne mreže za marku motocikla na području Republike Hrvatske u jamstvenom i izvan jamstvenog roka

DA NE _____

TEHNIČKE ZNAČAJKE VOZILA

| | | | | | | | |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|
| Ev. br. nabave | 6/2015 | Grupa | 4 | Red.br. | 4.1. | Broj vozila | 6 |
|----------------|--------|-------|---|---------|------|-------------|---|

| TRAŽENO | PONUĐENO | PRIMJEDBA |
|---------|----------|-----------|
|---------|----------|-----------|

5. Izjava o predkomisijskom i komisijskom pregledu prvog prerađenog motocikla od strane korisnika s pravom zahtjeva za doradom u okviru tehničkih specifikacija vozila (na komisijskom pregledu isporučitelj je u obvezi priložiti ovjerenu kopiju homologacijskog lista motocikla, ovjerenu tehničku specifikaciju motocikla i posebne policijske opreme

DA NE _____

6. Izjava o obvezi izrade Elaborata o izvršenoj preradi vozila sa shematskim i slikovnim prikazom svih ugrađenih komponenti posebne policijske opreme na vozilu, certifikatima ugrađene opreme ili ugrađenih materijala (ECE R 65 i ECE R 10), te uputama o korištenju dodatno ugrađene opreme (obveza predocjenja Elaborata kod komisijskog pregleda prvog prerađenog vozila i predaja Elaborata kod isporuke vozila u 3 primjerka).

DA NE _____

7. Jamstveni rok na isporučenu komunikacijsku opremu minimalno dvije (2) godine.

8. Izjava o osiguranju pričuvnih dijelova za ugrađenu komunikacijsku opremu u vremenskom periodu od najmanje 7 godina nakon isporuke od strane dobavljača komunikacijske opreme.

DA NE _____

Popis tražen točkom g) 1. i izjave tražene točkama g) 2., g) 3. g) 4., g) 5., g) 6. i g)8. ponuditelj sam sastavlja i prilaže ponudi.